

Мастика битумная, полимерная, ЭМУЛЬСИОННАЯ.



Компания ООО «НОВА-Брит» с 2005 года специализируется на производстве и реализации мастик герметизирующих «БРИТ®» СТО НОВА-Брит, предназначенных для обеспечения водонепроницаемости деформационных швов асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений. Мастики «БРИТ®» являются герметизирующими материалами горячего применения с рабочей температурой (170-190)⁰С. Вся продукция сертифицирована и имеет необходимую разрешительную

документацию.

Мастика герметизирующая «БРИТ®» в зависимости от дорожно-климатических условий районов строительства и в соответствии с областью применения подразделяются на марки:

Область применения	Дорожно-климатические зоны	Марка мастики
Цементобетонные покрытия автомобильных дорог и аэродромов		
Продольные и поперечные деформационные швы сжатия и расширения, швы сопряжения.	I - II	БП-Г50 БРИТ-НОРД
	II - IV	БП-Г35 БРИТ-Арктик
	III - V	БП-Г25
Асфальтобетонные покрытия автомобильных дорог и аэродромов		
Температурные, отраженные, силовые и технологические трещины с предварительной разделкой и без разделки.	I - III	Т-75
	II - IV	Т-85
	III - V	Т-90
Мостовые сооружения, сборные покрытия		
Щебеночно-мастичные швы и вставки, прирельсовые швы, деформационные швы сборных покрытий.	I - III	ДШ-85
	III - V	ДШ-90

Упаковка, транспортировка и хранение. Мастика поставляется в твердом виде, упакованными в полиэтиленовую пленку и картонные барабаны по 22кг и 25кг. Барабаны составляют на паллет 48шт, общим весом 1056кг или 1200кг. Удобная технологичная тара, обеспечивает сохранность товарного вида и потребительских свойств при транспортировке и хранении продукции.



Транспортировка и хранение. Перевозки мастик осуществляются всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов. Хранить мастики рекомендуется под навесом или в закрытом помещении для защиты от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

Разогрев мастики необходимо проводить в плавно-заливочных установках, оборудованных системой косвенного нагрева (через циркулирующий теплоноситель) и системами контроля температуры и перемешивания. Перед разогревом необходимо удалить картонную упаковку. Полиэтиленовая пленка плавится вместе с мастикой. **Предельная температура сохранения свойств для всех марок мастик и герметиков составляет 210⁰С.** При этой температуре, при наличии постоянного перемешивания, гарантируется сохранение свойств мастики в рамках данной марки в течении 6 часов. Перегрев сверх данной температуры приводит к термическому разложению материала. Рекомендуемые температуры применения - 185 – 195⁰С. Однократный повторный разогрев мастики (герметика) допускается только в случае соблюдения указанного температурного режима.



Стандартная технология подготовки швов и трещин включает следующие стадии:

Подготовка швов и трещин.

- очистка от старого герметика;
- разделка твердосплавной фрезой или алмазными дисками до заданного профиля;
- очистка щеточной машиной;
-
- укладка уплотнительного шнура (в соответствии с проектным решением);
- продувка сжатым воздухом и газозвушной

установкой;

- огрунтовка стенок шва полимерной грунтовкой (в соответствии с проектным решением);
- **не рекомендуется использование праймеров, приготовленных путем растворения мастики в бензине, керосине и других растворителях.**

Заполнение трещин и швов осуществляется мастикой разогретой до рабочей температуры



с использованием специализированных заливщиков или ручных аппликаторов. **Не рекомендуется проводить повторную доливку, после температурной усадки мастики.** Не допускаются проливы мастики на покрытие и устройство защитного пластыря толщиной более 2мм.

Все работы по герметизации швов и трещин необходимо проводить только в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже минус 15⁰С.

Обработка поверхности заполненных швов и трещин, заключается в удалении излишков мастики и присыпке поверхности минеральным материалом.

Мастика битумная - простое решение, надежное качество, выгодная цена

Мастика битумная «БРИТ» - это качественная обработка трещин, швов и выгодная цена. Мастика незаменимый герметизирующий материал для ремонта цементобетонных, асфальтобетонных автомобильных трасс, аэродромных покрытий и др. Герметизирующая мастика «БРИТ» отвечает всем требованиям заказчиков к мастикам битумным. В прайсе отражена доступная цена, а применение мастики гарантирует отличную теплостойкость, морозоустойчивость, герметизацию, безопасность применения, экологичность и отличную технологичность. После отвердевания полимерной составляющей материала отсутствует эффект налипания массы на оказывающие механическое воздействие предметы. При этом цена на мастику от компании «НОВА-Брит» выгодно отличается от среднерыночной цены на аналогичные товары.